

Executive

Mode

Design: Studio Omega



1/IM = Disponibile per alcuni rivestimenti a cartella
 Available for some covering only
 À disposition que pour quelque revêtement



SYM Tests UNI EN 1335
 EN 1335 tests
 tests EN 1335

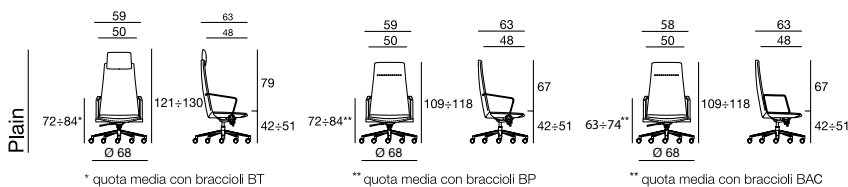
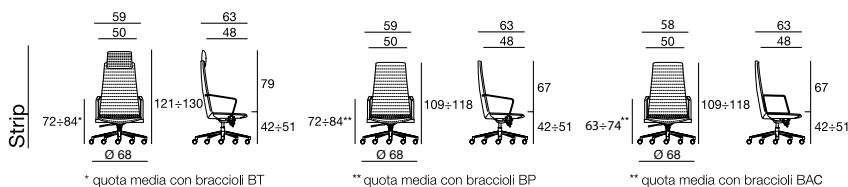


Poltrona direzionale disponibile con poggiatesta oppure con schienale alto senza poggiatesta. Completano la gamma due poltroncine ospiti riunioni di dimensioni più piccole (Mode Small girevole e Mode TC su slitta con braccioli). Serie proposta con due varianti di tappezzeria: Plain (liscia) e Strip (con impunture cucite orizzontalmente ogni 3 cm poste sul fronte della poltrona). Meccanismi: Synchro SYM (poltrona divisa) oppure oscillante a fulcro centrale A19 (monoscocca). I braccioli, sono di 2 tipi: di forma aperta con il poggibraccia BT (tappettato) o con poggibraccia BP (Poliuretano rigido colore nero), oppure il BAC, realizzato in acciaio, di forma chiusa.

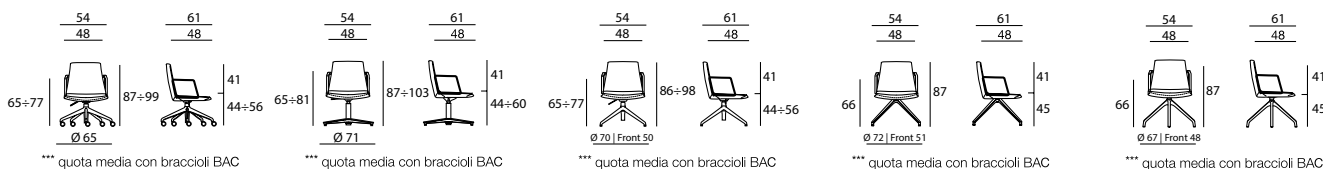
Executive armchair available with a headrest or with a high backrest without headrest. The range is completed by two smaller visitors-meeting chairs (Mode Small swivel and Mode TC on sled base with arms). The serie is available with two upholstery options: Plain (smooth) and Strip (with horizontal stitching every 3 cm on the front of the chair). Mechanisms: Synchro SYM (split chair) or central pivot tilt A19 (one shell). The arms are available in two versions: open with a BT (upholstered) or BP (black rigid Polyurethane) armrest, or the BAC, made of steel, with a closed shape.

Ce fauteuil de direction est disponible avec un appui-tête ou un dossier haut sans appui-tête. La gamme est complétée par deux chaises de visiteurs-réunion plus petites (Mode Small pivotante et Mode TC sur traineau avec accoudoirs). La série est proposée avec deux variantes de tapisserie: Plain (lisse, sans coutures) et Strip (avec surpiqûres tous les 3 cm sur le devant du fauteuil). Mécanismes proposés: Synchro décalé SYM (pour fauteuil avec assise et dossier séparés) ou bien le mécanisme basculant centré A19 (pour monocoque). Deux types d'accoudoirs sont disponibles: de forme ouverte avec un repose bras BT (tapissé) ou BP (Polyuréthane rigide noir), ou l'accoudoir BAC en acier, de forme fermée.

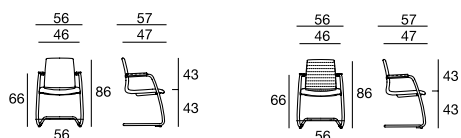
Mode Strip



Mode Small

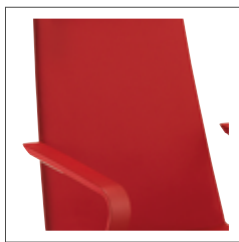


Mode TC



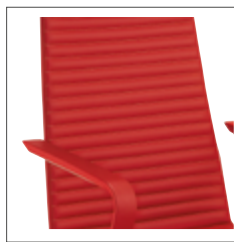
Mode

VERSIONI | VERSIONS | VERSIONS



PLAIN

Tappezzeria liscia senza cuciture.
Upholstery without front seat stitchings.
Avec tapisserie sans piqûres horizontales.



STRIP

Tappezzeria caratterizzata da impunture ogni 3 cm poste sul fronte della poltrona.
Ribbed upholstery with regular stitches every 3 cm on the seat front.
Tapisserie caractérisée par des coutures horizontales régulières placées tous les 3 cm.

STRUTTURA | FRAME | STRUCTURE

Imbottito realizzato in due dimensioni di schienale (alto e medio) avente inserto in acciaio in un pezzo unico (per meccanismi oscillanti) oppure con inserto avente sedile e schienale separati (per meccanismo Synchro). I due inserti, per Synchro e per oscillante, sono realizzati utilizzando un prolato d'acciaio tubolare unito, tramite saldatura, a parti in piatto d'acciaio. Gli inserti sono predisposti per il ssaggio di meccanismo e braccioli. Il processo di schiumatura avviene inserendo gli interni in faggio all'interno di uno stampo, iniettando poi schiuma poliuretanica liquida. Gli schiumati così ottenuti, in schiumato Poliuretano ignifugo in Classe 1 (CL1 ITA) densità 60 L/m³ prevedono che venga lasciata, nella parte centrale della seduta. Questo per poter ricevere un secondo strato in schiumato Poliuretano ignifugo in Classe 1 (CL1 ITA) densità 50 L/m³. Tutto ciò al fine di aumentare, ulteriormente, il già elevato livello di confort di seduta. La versione con poggiatesta, prevede l'applicazione allo schienale alto di un poggiatesta applicato prima della tappezzeria. Lo stesso è realizzato da stampo, in schiumato Poliuretano ignifugo in Classe 1 (CL1 ITA) densità 50 L/m³. Il poggiatesta è caratterizzato dalla sua morbidezza, dovuta alle cinghie elastiche applicate all'inserto dello stesso.

Chair padding consisting in two backrest dimensions (high and medium) each one with steel inner frame in one piece (with tilting mechanism) or with separated seat and back inner frame (when Synchro). The inner frame, which is made with tubular steel welded together with steel plates, is duly prepared for the arms and mechanism xing. The padding process consists in positioning in the mould the insert and after injecting the Class 1 (CL1 ITA), ame-retardant elastic Polyurethane with a cold moulding weight of 60 L/m³. During the moulding process the seat is emptied since, in order to improve the seat comfort, is added an additional soft and elastic foam cushion made in Class 1 (CL1 ITA), ame- retardant elastic Polyurethane with a cold moulding weight of 50 L/m³. The headrest version, consists in an additional element applied to the high back chair. The headrest, which is made in mould with Class 1 (CL1 ITA), ame-retardant elastic Polyurethane with a cold moulding weight of 50 L/m³. Is xed to the padding before the upholstery. Its softness is due to the elastic belts applied to the insert before foam injection.

Le fauteuil rembourré est réalisé en deux dimensions de dossier (haut et moyen). Les fauteuils avec mécanismes basculants ont un insert en acier qui consiste en une pièce unique, ceux qui ont un mécanisme synchrone ont un insert avec assise et dossier séparés. Ces deux inserts sont réalisés en tube d'acier assemblé par soudure à des parties en acier plat. Ils sont prédisposés pour la xation du mécanisme et des accoudoirs. Le processus de rembourrage consiste à positionner l'insert métallique dans un moule où on y injecte de la mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu CL1(ITA) densité 60 L/m³. An d'améliorer le confort du siège, dont le rembourrage est creusé à hauteur de l'assise, on y ajoute un coussin moelleux, qui est lui aussi réalisé en mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu CL1(ITA) densité 50 L/m³. Pour la version avec tête, on applique au dossier haut un appui-tête avant de le revêtir. Ce dernier est réalisé en moule, toujours en mousse de Polyuréthane ignifuge non-feu CL1(ITA) densité 50 L/m³. La tête est caractérisée par sa souplesse, grâce aux sangles élastiques appliquées à son insert.

TAPPEZZERIA | UPHOLSTERY | TAPISSERIE

Mode è caratterizzata da due tipologie ben distinte di tappezzeria denominate STRIP e PLAIN.

PLAIN. Tappezzeria liscia, priva di cuciture. Per aumentare il confort al sedile è applicato un secondo strato di Poliuretano espanso ignifugo spessore 10 mm densità 30 kg/m³ su tutto il fronte della seduta, poggiatesta compreso, oltre a ciò è applicato un'ulteriore strato di sofoe Dacron. La fodera, realizzata in un unico pezzo, è calzata sull'imbottito (preventivamente spruzzato con un velo di colla a caldo nella sola parte frontale dello schienale) ed è inne assicurata dalle cerniere poste sotto il sedile.

STRIP. Tappezzeria caratterizzata dalle impunture orizzontali poste ad intervalli regolari di 3 cm su tutto il fronte della poltrona. Questa lavorazione è il risultato di un processo rafnato di cucitura industriale, che accoppia un materassino di Poliuretano espanso ignifugo spessore 10 mm densità 30 kg/m³ al rivestimento. La fodera, realizzata in un unico pezzo, è calzata sull'imbottito (preventivamente spruzzato con un velo di colla a caldo nella sola parte frontale dello schienale) ed è inne assicurata dalle cerniere poste sotto il sedile.

Mode is characterized by two distinct types of upholstery which are denominated STRIP and PLAIN.

PLAIN. Smooth upholstery, without seams. A 10 mm thick, 30 kg/m³ dense, second layer of re-retardant Polyurethane foam is applied to the entire front of the seat, headrest included to improve comfort. An extra layer of soft Dacron is added. The lining is made of one piece, tted as a glove to the padding, which has been pre-sprayed with a thin layer of warmed glue only on the front face, and nally fastened by zips placed under the seat.

STRIP. Upholstery characterized by horizontal stitches placed each 3 cm along the entire front of the chair. This nishing is the result of a rened process of industrial sewing that couples a 10 mm thick, 30 kg/m³ dense re-retardant Polyurethane foam mat to the lining. The lining is made of one piece, tted as a glove to the padding, which has been pre-sprayed with a thin layer of zips only on the front face, and nally fastened by the hinges placed under the seat.

Mode est caractérisée par ses deux types de tapisserie, STRIP et PLAIN.

PLAIN. Lisse, sans coutures. Pour augmenter le confort d'assise, on applique une deuxième couche de mousse de Polyuréthane ignifuge de 10 mm d'épaisseur et de 30 kg/m³ de densité sur tout le devant du siège, y-compris la tête, plus une couche de ouate de Polyester. La housse, qui est une pièce unique, est enlée sur le siège rembourré (légèrement préencollé à chaud sur le devant du dossier) et xée par les fermetures à glissière placées sous l'assise.

STRIP. Tapisserie caractérisée par ses surpiqûres horizontales placées à intervalles réguliers de 3 cm sur tout le devant du fauteuil. Leur réalisation est le résultat d'un processus rafné de couture industrielle, qui double le revêtement d'une couche de mousse de Polyuréthane ignifuge de 10 mm d'épaisseur et de 30 kg/m³ de densité. La housse, qui est une pièce unique, est enlée sur le siège rembourré (légèrement préencollé à chaud sur le devant du dossier) et xée par les fermetures à glissière placées sous l'assise.

Mode

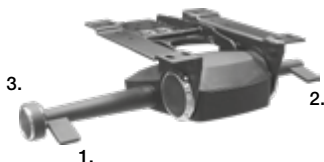
MECCANISMI | MECHANISMS | MÉCANISMES

SYM - Synchro

Inclinazione: sedile 9° | schienale 18°. Blocco in 3 posizioni con ricerca automatica della posizione utile di blocco, tarabile in funzione del peso con manopola, dispositivo antishock.

Inclination: seat 9° | backrest 18°. 3-position lock with automatic position lock, tension weight adjustability by knob, anti-shock function.

Inclinaison: assise 9° | dossier 18°. Blocage en 3 positions avec recherche automatique de la position utile de blocage, réglage de la tension en fonction du poids avec poignée, anti-retour de sécurité.



1. Leva di regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Levier de réglage en hauteur de l'assise.
2. Leva per attivazione del meccanismo Synchro (3 blocchi).
Mechanism activation lever (3 locks).
Levier de commande du mécanisme Synchro (3 blocages).
3. Manopola per regolazione della tensione dell'inclinazione.
Knob for adjusting the reclining tension.
Poignée de réglage de la tension de basculement.

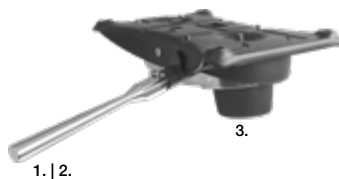


A19 - Oscillante a fulcro centrale | Central tilt mechanism | Basculant centré

Inclinazione: massima 18°. Blocco in 1 posizione con ricerca automatica della posizione utile di blocco, tarabile in funzione del peso con manopola.

Inclination: max 18°. 1-position lock with automatic position lock, tension weight adjustability by knob.

Inclinaison: max 18°. Blocage en 1 positions avec recherche automatique de la position utile de blocage, réglage de la tension en fonction du poids avec poignée.



1. Leva di regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Levier de réglage en hauteur de l'assise.
2. Pulsante per attivazione del meccanismo (1 blocco).
On/Off button for mechanism lock (1 lock).
Bouton de commande/blocage du mécanisme (1 blocage).
3. Manopola per regolazione della tensione dell'inclinazione.
Knob for adjusting the reclining tension.
Poignée de réglage de la tension de basculement.



A20G - Piastra alzo a gas | Gaslift plate | Plaque verin a gaz

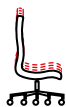
Piastra "a conchiglia" in alluminio per regolazione in altezza della seduta.

"Shell" aluminum plate for height adjustment of the seat.

Plaque en aluminium avec forme de "coquille". pour le réglage en hauteur de l'assise.



1. Leva di regolazione in altezza del sedile.
Seat height adjustment lever.
Levier de réglage en hauteur de l'assise.



Mode

BASE | BASE | PIÈTEMENT



Base 5 razze Ø 68 cm in alluminio, finitura lucida (LU).
Ruota Ø 65 mm frenata/gommata per pavimenti duri.
5-star base Ø 68 cm Polished aluminium base (LU).
Ø 65 mm braked/rubber castor for hard floors.

Piètement à 5 branches Ø 68 cm en aluminium, finition poli (LU). Roulette Ø 65 mm freinée souple pour sols durs.



Base a 4 razze Spider (piramidale) Ø 70 cm in alluminio proposta nelle finiture N, LU e BI10. Piedini per pavimenti duri. Ø 70 cm Spider aluminum base, suggested in N, LU and BI10 finishing. Non-slip glides.

Piètement à 4 branches Spider in aluminium Ø 70 cm (pyramidale) suggéré en finitions N et BI10. Patins pour sols durs.



Base 4 razze Ø 71 cm realizzata in alluminio, finitura lucida (LU) o nera (N) con parte inferiore verniciata nera. Piedini per pavimenti duri.

Cross base Ø 71 cm made in aluminum, polished (LU) or black base (N) finishing with lower part painted in black. Non-slip glides.

Piètement à 4 branches Ø 71 cm réalisée en aluminium, finition poli (LU) or noir (N) avec partie inférieure peinte en noir. Patins pour sols durs.



Base a 4 razze Spider per sedia non elevabile Ø 72 cm in alluminio proposta nella finitura LU. Piedini per pavimenti duri. Not height adjustable Ø 72 cm Spider aluminum base, suggested in LU finishing. Non-slip glides.

Piètement pas réglable en hauteur à 4 branches Spider in aluminium Ø 72 cm (pyramidale) suggéré en finition LU. Patins pour sols durs.



Base 5 razze Ø 64 cm realizzata in alluminio proposta nelle finiture N, LU e BI10. Ruota Ø 65 mm frenata/gommata per pavimenti duri in colore nero.

5-star aluminum base Ø 64 cm, suggested in N, LU and BI10 finishing. Ø 65 mm braked/rubber black castor for hard floors.

Piètement à 5 branches en aluminium Ø 64 cm suggéré en finitions N, LU et BI10. Roulette Ø 65 mm freinée souple pour sols durs en couleur noir.



Base a 4 razze Spider per sedia non elevabile Ø 67 cm in Nylon proposta nella finitura NYN o NYBI. Piedini per pavimenti duri.

Not height adjustable Ø 67 cm Spider Nylon base, suggested in NYN or NYBI finishing. Non-slip glides.

Piètement pas réglable en hauteur à 4 branches Spider in Nylon Ø 67 cm (pyramidale) suggéré en finition NYN ou NYBI. Patins pour sols durs.

BRACCIOLI CON STRUTTURA IN ACCIAIO | ARMRESTS WITH STEEL STRUCTURE | ACCOUDOIRS AVEC STRUCTURE EN ACIER



Versione aperta con poggibraccia in Poliuretano integrale BP. Arm caps in integral Polyurethane BP open version. Version ouverte avec appui-bras en Polyuréthane intégral BP.

BP (N - CR - BI10)



Versione chiusa BAC. Closed arms version BAC. Version fermé BAC.

BAC (N - CR - BI10)



Versione aperta con poggibraccia tappezzato BT. Upholstered arm caps BT open version. Version ouverte avec appui-bras tapissé BT

BT (N - CR - BI10)



Optional - poggibraccia amovibile applicato ai braccioli chiusi (BAC). Optional - removable arm cap applied to closed arms (BAC). Optional - manchette amovible appliqués aux accoudoirs souverts (BAC).

op. MO-MCH

BASE | BASE | PIÈTEMENT



Base a slitta. Realizzata in profilato d'acciaio Ø 25 mm, proposta in finitura N, CR o BI10. Poggibraccia in Polipropilene nero oppure rivestito. Sled base. Ø 25 mm steel frame suggested in N, CR or BI10 finishing. Polypropylene arm cap black, or upholstered.

Piètement luge. Réalisée en tube d'acier Ø 25 mm, suggéré en finition N, CR ou BI10. Manchette en Polypropylène noir, ou bien garnis.

N - CR - BI10

BRACCIOLI | ARMS | ACCOUDOIRS



MPP
Poggibraccia in plastica
Plastic arm pad.
Appui-bras en plastique

MPP



MBT
Poggibraccia tappezzato.
Arm cap upholstered.
Appui-bras habillé.

MBT