

Executive

Chic

Design: UT SESTA



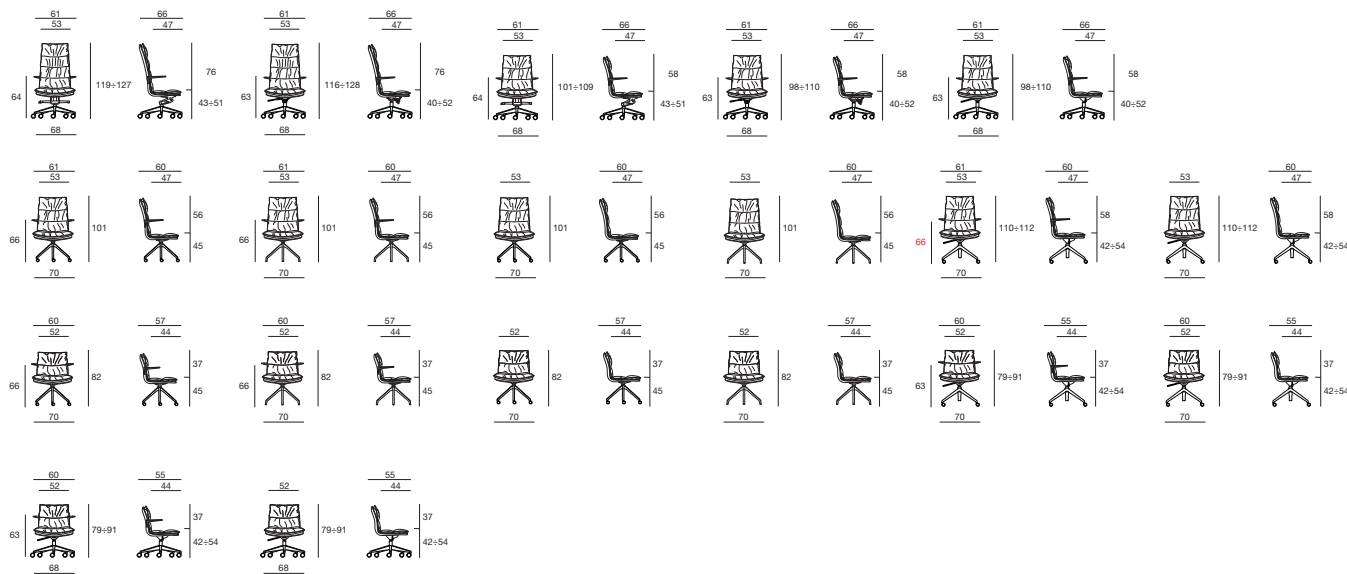
tests UNI EN 1335, tipologia C  
UNI EN 1335 tests, C class  
tests UNI EN 1335 classe C



Serie direzionale dal design contemporaneo caratterizzata dalla leggerezza estetica e dalla imbottitura soffice e vaporosa. Chic è proposta in tre dimensioni con o senza braccioli corti a sbalzo, realizzati in alluminio in tre finiture. La monocoocca è completamente tappezzata, il rivestimento non è incollato, i cuscini sono fissati con Velcro e zip, e sono amovibili.

Executive series with a contemporary design characterized by aesthetic lightness, soft and fluffy padding. Chic is available in three sizes with or without short open shape armrests, made of aluminum in three finishes. The monocoque is fully upholstered, the upholstery is not glued, the cushions are fixed with Velcro and zip, and are removable.

Série de direction au design contemporain caractérisée par une légèreté esthétique, un rembourrage doux et moelleux. Chic est disponible en trois tailles avec ou sans accoudoirs courts en porte-à-faux, en aluminium en trois finitions. La monocoque est entièrement tapissée, le rembourrage n'est pas collé, les coussins sont fixés par Velcro et zip, et sont amovibles.



\* misurata con schienale abbassato | measured with lowered backrest | mesuré avec le dossier abaissé  
\*\* misurata con bracciolo abbassato | measured with lowered arm | mesuré avec accoudoir abaissé

SCHIENALE | BACKREST | DOSSIER



Schienale proposto in tre dimensioni: alta con poggiatesta integrato, alta e bassa.  
Backrest available in 3 dimensions: high with headrest, high and low.  
Dossier disponible en 3 dimensions: haut avec tête, haut et bas.

**Chic**

**BASE | BASE | PIÈTEMENT**



**Base sedia girevole | Swivel chair base | Piètement chaise tournante**

Base Ø 68 cm in Nylon colore nero (NY), bianco (BI) e Ø 70 cm in alluminio finitura lucida (LU). Ruote Ø 65 mm frenate/gommate per pavimenti duri, in abbinamento alla base.

Ø 68 cm Nylon base in black colour (NY), in white colour (BI) and Ø 70 cm aluminium polished finish (LU). Ø 65 mm braked/rubber castors for hard floors, matching with base finish.

Piètement Ø 68 cm en couleur noir (NY), en couleur blanc (BI) et Ø 70 cm en aluminium finition poli (LU). Roulette Ø 65 mm freinées souple pour sols durs, assortie aux finitions de la piètement.



**Base a Spider Nylon | Nylon Spider base | Piètement Spider en Nylon**

Base Spider Ø 67 cm in Nylon, non elevabile, finitura nera (NYN) oppure bianca (NYBI). Piedino base liscia per pavimenti duri oppure ruote in abbinato a finitura NYN o NYBI.

Nylon spider base (Ø 67 cm), not height-adjustable, black (NYN) or white (NYBI) finish. Smooth glides for hard floors or castors with matching NYN or NYBI finish.

Piètement "spider" Ø 67 cm en Nylon, sans réglage en hauteur, finition noire (NYN) ou blanche (NYBI). Patins lisses pour sols durs ou roulettes de couleur assortie à la finition NYN ou NYBI.



**Base a Spider Alluminio | Aluminium Spider base | Piètement Spider en Aluminium**

Base Spider Ø 70 cm in alluminio, elevabile con colonna a gas, finitura lucida (LU), verniciata nera (N) o bianca (BI). Ruota Ø 50 mm frenata/gommata per pavimenti duri o Piedini Ø 45 mm H 15 mm con base gomma antiscivolo, per pavimenti duri.

Spider base (Ø 70 cm) in aluminium, height-adjustable with gas lift, polished (LU), black-coated (N) or white-coated (BI) finish. Self-braking/rubber castors (Ø 50 mm) for hard floors or 15-mm high glides (Ø 45 mm) with non-slip rubber pads, for hard floors.

Piètement "spider" Ø 70 cm en aluminium, avec réglage en hauteur par vérin à gaz, finition polie (LU), laquée noire (N) ou blanche (BI). Roulettes Ø 50 mm freinées/souples pour sols durs ou patins Ø 45 mm, H 15 mm avec patins gomme antidérapant, pour sols durs.

**VARIANTI TAPPEZZERIA | UPHOLSTERY VARIANTS | VARIANTES TAPISSERIE**



**op. CC-MIX**

Retro scocca e cuscino frontale con rivestimenti in colori diversi ma della stessa categoria.

Rear of shell and front cushion with coverings in different colors but in the same category.

Partie arrière de la coque et coussin frontal avec revêtements de couleurs différentes mais de la même catégorie.



**op. CC-FPE**

Retro scocca con rivestimento in categoria A/B/C/D. Cuscino frontale con rivestimento in pelle, categoria E.

Rear of shell with category A/B/C/D coverings. Front cushion with category E leather covering.

Partie arrière avec revêtement de catégorie A/B/C/D. Coussin frontal avec revêtement en cuir, catégorie E.

Esempio | Example | Exemple

**BRACCIOLI FISSI | FIXED ARMS | ACCOUDOIRS FIXES**



**BRA01-N | BRA01-LU | BRA01-BI**

Braccioli in alluminio, verniciato nero, laccato bianco o alluminio lucidato in abbinamento al colore della struttura.

Aluminium armrests, black-coated, white-coated or polished to match the colour of the frame.

Accoudoirs en aluminium, laqué noir, laqué blanc ou aluminium poli assortis à la couleur de la structure.

## Chic

## MECCANISMI | MECHANISMS | MÉCANISM

## TX36

Meccanismo oscillante con fulcro avanzato, regolazione dell'intensità dell'oscillazione. Inclinazione dello schienale di 16°, blocco in 3 posizioni con dispositivo antishock. A sinistra la leva per il blocco-sblocco dello schienale in 3 posizioni. A destra troviamo la manovella estraibile (girando la manovella si regola l'intensità dell'oscillazione) e la leva per la regolazione dell'altezza della seduta (tirando la leva si regola l'alzo a gas).

*Knee tilt mechanism with reclining tension adjustment. Backrest inclination max 16°, 3-position lock with anti-shock function. On the left the On/Off lever for backrest mechanism lock (3 locks). On the right the pull-out lever (turn the lever for adjusts the intensity of the oscillation) and the seat height adjustment lever (pull the lever for adjusts the gas lift).*

*Basculant décalé avec réglage de la tension de basculement. Inclinaison su dossier max 16°, blocage en 3 positions avec anti-retour de sécurité. A gauche, le levier de commande/blocage du dossier (3 blocages). A droite, le levier escamotable (tourner le levier pour ajuste l'intensité de l'oscillation) et le levier de réglage en hauteur de l'assise (tirez le levier pour régler le vérin à gaz).*



1. Leva di regolazione in altezza del sedile.  
*Seat height adjustment lever.*  
*Levier de réglage en hauteur de l'assise.*
2. Leva per attivazione del meccanismo (3 blocchi).  
*Mechanism activation lever (3 locks).*  
*Levier de commande du mécanisme (3 blocages).*
3. Manopola estraibile per regolazione della tensione dell'inclinazione.  
*Pull-out knob for adjusting the reclining tension.*  
*Levier escamotable de réglage de la tension de basculement.*



## A19

Inclinazione: massima 16°. Blocco in 1 posizione, tarabile in funzione del peso con manopola.

*Inclination: max 16° 1-position lock, tension weight adjustability by knob.*

*Inclinaison: max 16°. Blocage en 1 position, réglage de la tension en fonction du poids avec poignée.*



1. Leva per la regolazione in altezza del sedile.  
*Seat height adjustment lever.*  
*Levier de réglage en hauteur de l'assise.*
2. Pulsante per attivazione del meccanismo (1 blocco).  
*Knee-tilt activation button (1 lock).*  
*Bouton de commande du mécanisme basculant (1 blocage).*
3. Manopola per taratura fine della tensione dell'inclinazione.  
*Knob for fine adjusting the reclining tension.*  
*Poignée de réglage fin de la tension de basculement.*



DISPONIBILE NERO (N) O CROMATO (CR) IN ABBINAMENTO ALLA FINITURA DELLA SEDUTA  
AVAILABLE BLACK (N) OR CHROME (CR) IN COMBINED TO THE SEAT FINISHING  
DISPONIBILE NOIR (N) OU CHROMÉ (CR) EN COMBINAISON AVEC LA FINITION DU SIÈGE

## A20G

Piastra "a conchiglia" in alluminio per regolazione in altezza della seduta.

*"Shell" aluminum plate for height adjustment of the seat.*

*Plaque en aluminium avec forme de "coquille" pour le réglage en hauteur de l'assise.*



1. Leva per la regolazione in altezza del sedile.  
*Seat height adjustment lever.*  
*Levier de réglage en hauteur de l'assise.*

DISPONIBILE NERO (N) O CROMATO (CR) IN ABBINAMENTO ALLA FINITURA DELLA SEDUTA  
AVAILABLE BLACK (N) OR CHROME (CR) IN COMBINED TO THE SEAT FINISHING  
DISPONIBILE NOIR (N) OU CHROMÉ (CR) EN COMBINAISON AVEC LA FINITION DU SIÈGE

